



**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)
jako zprostředkující subjekt ITI
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

oznamuje
změny v 5. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

---DOPRAVNÍ TELEMATIKA---

**VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**VAZBA NA 6. VÝZVU NOSITELE ITI:
DOPRAVNÍ TELEMATIKA**

Přehled změn k 4. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	Změna textace na: „Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.7, platnost od 22. 12. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25. 11. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	Upřesnění pro žadatele, která verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO IROP je platná k datu vyhlášení výzvy ZS ITI.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	6.
Číslo výzvy ZS ITI	5.
Opatření integrované strategie	1.1.3 Dopravní telematika
Podopatření integrované strategie	1.1.3.A Dopravní systémy
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	13. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	31. 3. 2017, 14:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 3. 2017, 14:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	29. 12. 2017, 10:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop a ZS ITI na webových stránkách http://iti.hradec.pardubice.eu/
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou



	vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 55 505 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 3 265 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 15 % Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 5 % Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti <ul style="list-style-type: none">• EFRR 85 %• státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování



Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy).
Území realizace	Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. (Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - http://iti.hradec.pardubice.eu). Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">• Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy• Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech• Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících• Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



Indikátory

7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy

Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu, v aktuálním znění.

Čestné prohlášení žadatele, že předkládaná žádost o podporu je totožná s projektovým záměrem projednaným Řídícím výborem ITI

Žadatel použije vzor, který je přílohou č. 3 této výzvy.

Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50 Řídícího orgánu:

Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.

Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2). Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“.

Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI

Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:

- a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.
- b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.

Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na záložku Veřejné zakázky k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.



	Stavební povolení/ohlášení Žadatel doloží stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení. Povinnou přílohu je nutné uložit do ISKP14+ na záložku „Dokumenty“. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.7, platnost od 22. 12. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25. 11. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	Od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2019.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě na základě změny legislativy nebo metodického prostředí. O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace http://iti.hradec.pardubice.eu . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz kapitola 3.2.9 (Telematika pro



	veřejnou dopravu) Specifických pravidel 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu.
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu, jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p> <p>Podrobný popis procesu hodnocení je uveden v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce (v kapitole 3 Hodnocení a výběr projektů) a ve Specifických pravidlech 50. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu (v kapitole 6 Hodnocení a výběr projektů).</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu č. 1 výzvy.
Další specifika výzvy	<p>Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI</p> <p>Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky. <p>Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na záložku Veřejné zakázky k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz



Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI .
Kontakty pro poskytování informací	Zprostředkující subjekt ITI ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI. Ing. Ondřej Nečas, tel. 466 859 610, Ondrej.Necas@mmp.cz Ing. Petra Applová, tel. 466 859 613, Petra.Applova@mmp.cz Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, Eva.Holingerova@mmp.cz Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubické aglomerace.2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.3. Čestné prohlášení žadatele, že předkládaná žádost o podporu je totožná s projektovým záměrem projednaným Řídicím výborem ITI